



C/Estelí, 10
08980 – SANT FELIU DE LLOBREGAT
cecbll@llobregat.info
NIF. G-08890659

EL CECBLL EXPRESSA EL SEU SUPORT AL SOTERRAMENT DE LES VIES DEL TREN A SANT FELIU DE LLOBREGAT

Consideracions sobre els aspectes socials, urbanístics i patrimonials.

A Sant Feliu de Llobregat i a tots els municipis de la línia ferroviària de Barcelona a Martorell, el tren originàriament circulava allunyat del nucli urbà. El creixement que les ciutats metropolitanes van experimentar al llarg del segle XX va situar les vies i les estacions en els centres urbans.

Des de finals de la dictadura franquista la ciutadania de Sant Feliu ha reivindicat el soterrament de la via del tren per evitar els nombrosos accidents que s'hi produeixen. Reivindicació que ja va fer seva el primer ajuntament democràtic. Ciutadania i Ajuntament no han deixat mai de batallar, treballar, i negociar per tal de fer realitat el soterrament de les vies del tren i evitar així els accidents que es produeixen, sovint amb morts i ferits.

Des de l'any 1980 la reivindicació del soterrament a Sant Feliu de Llobregat per part de la ciutadania i de l'Ajuntament s'argumenta en base a la seguretat i en la millora de les línies de Rodalies de Barcelona. El projecte constructiu del soterrament es va redactar el 2009 i va ser contemplat al Pla Director d'Infraestructures 2011-2020, formant part de les actuacions de la Xarxa Ferroviària Estatal.

El **30 d'octubre del 2019** el Consell d'Administració d'ADIF **adjudicava les obres de soterrament del ferrocarril** al seu pas per Sant Feliu de Llobregat. El contracte s'adjudicava per un import de 62.629.919,43 euros a la empresa Acciona Construcción, amb un termini d'execució estimat de 44 mesos. Quan una obra d'aquestes dimensions s'adjudica vol dir que ha passat tots els tràmits pertinents d'aprovació del projecte i de declaració d'impacte ambiental. Culminaven així 40 anys de reivindicació ciutadana i institucional. Al mateix temps l'Ajuntament obria un procés de **participació ciutadana** respecte el futur dels espais conquerits un cop soterrades les vies. La ciutadania expressava la seva voluntat i les seves il·lusions que recollim aquí de manera resumida:¹

“Identitat de l'espai Un espai verd que incorpori les roses com a element identitari de la ciutat, que sigui accessible i que cohesioni i connecti la ciutat i

¹ Informació extreta de:

<https://www.santfeliu.cat/go.faces;jsessionid=ED765F68A4794D93E8FA0875E0D269A8?xmid=31704>

*els seus habitants. Les persones i les activitats culturals al carrer han de ser els protagonistes de l'espai. Integrar la memòria existent i passada en l'espai urbanitzat, recuperant la memòria de l'estació. Realitzar un **memorial que recordi les víctimes dels atropellaments i la lluita veïnal pel soterrament.***

Mobilitat *La mobilitat prioritària en l'espai ha de ser pel vianant i en segon lloc s'hauria de situar el transport públic i la bicicleta. La mobilitat en bicicleta així com altres elements de mobilitat personal com per exemple patinets, hauria de tenir en compte un carril bici. Estudiar la creació en alguns trams de plataforma única diferenciada.*

Reduir l'impacte del tramvia, que no sigui barrera pel vianant i prioritzant la seguretat de totes les persones. Estudiar que la xarxa d'autobusos sigui complementària al tramvia. Garantir l'aparcament i que els nous habitatges comptin amb aparcament privat. L'aparcament públic que sigui accessible econòmicament i soterrat. No generar trànsit rodat privat afegit a l'espai pacificat. Amb accés al veïnatge, comerços, serveis i emergències.

Espai públic *Generar un espai de passeig ampli per a esdeveniments que es pugui fer servir d'espai de trobada i plaça cívica amb espais oberts al joc per a infants, zona esportiva. L'espai hauria d'acollir activitats culturals. La sostenibilitat ha de ser un altre element a considerar com aspecte transversal. Tenir en compte la demanda de lavabos públics, al voltant de la plaça cívica i del Parc Nadal i tenir en compte una bona il·luminació.*

Espais edificats *Els edificis del futur espai han de ser similars als de l'entorn. Sense edificis de gran alçada. Generar el % màxim possible d'habitatge de protecció pública. Aquest habitatges haurien de ser en règim de lloguer assequible a la població de Sant Feliu destinat al jovent, gent gran i persones amb diversitat funcional, amb diferents propostes de models de convivència i gestió.*

Pel que fa als equipaments, s'ha detectat la necessitat: d'un teatre municipal, equipaments esportius, aules d'estudi, un museu/ centre d'interpretació històrica i equipaments per la gent gran. S'ha de idear un espai que tingui el comerç de proximitat com a protagonista, en convivència amb petits espais de franquícies. Comptar amb la presència d'espais de restauració, amb terrassa, que dinamitzin l'espai públic."

Recollint les aportacions ciutadanes l'Ajuntament ha convocat un concurs internacional que elaborarà el projecte urbanístic de futur. Les tres propostes finalistes d'aquest concurs internacional se sotmetran a consulta popular on la ciutadania escollirà la proposta guanyadora i per tant el projecte d'urbanització de la futura superfície alliberada pel soterrament ferroviari.

Abans de convocar el concurs ja hi ha hagut un procés de **participació ciutadana** en el que el Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat hi hem estat presents aportant el punt de vista. En aquestes sessions hem manifestat que la ciutat no pot esperar ni un dia més perquè aquest soterrament sigui una realitat. També hem reiterat allò que havien dit la Junta (2010) i la Comissió Cívica del Patrimoni del Baix Llobregat (2011), que l'edifici de l'estació té valor patrimonial i així ho va manifestar quan es deia que "en el cas de la inevitabilitat de l'enderrocament de l'Estació,

s'estudii i estableixi la seva configuració, es documenti arquitectònicament, històricament i gràficament i s'incorpori la millor referència permanent possible en alguna de les dependències de la nova estació soterrada. La referència patrimonial de l'Estació no es pot perdre”.

Coneixem la voluntat del Consistori de preservar la memòria de l'estació. Des d'aquesta constatació, insistim que, s'haurà de documentar l'estació tant des dels aspectes constructius (les diferents remodelacions sofertes per l'edifici i la viabilitat de la deconstrucció de l'actual estació)- com dels elements patrimonials físics i sentimentals per incorporar si s'escau, un projecte de reconstrucció virtual o físic que l'habiliti com a element de recuperació de la memòria de l'estació actiu i transformador i que potser es podria enquibir a la nova estació.

Per tot això:

1.- Manifestem el nostre suport a la realització del projecte de soterrament de les vies reivindicat durant més de 40 anys. Mostrem la nostra solidaritat amb les famílies de les víctimes dels molts accidents mortals en aquest indret. Recentment, el dia 26 de maig, moria atropellada la que a hores d'ara és la darrera víctima del pas a nivell de Sant Feliu una dona de Molins de Rei.

2.- Valorem que l'execució del propi projecte serà generador d'ocupació, d'activitat econòmica i social i permetrà iniciar un projecte transformador de la ciutat del Baix Llobregat. I amb més raó atesa la crisi econòmica provocada per la situació de pandèmia.

3.- Com a aspectes a destacar assenyalem les següents qüestions :

- Recolzem les iniciatives ciutadanes i de l'Ajuntament de Sant Feliu en matèria de participació ciutadana per encarar el nou projecte de transformació urbana de la ciutat i de millora de la mobilitat ferroviària en tot el territori travessat per l'R4 pel que fa a la freqüència i a la connectivitat.
- Reivindiquem un projecte per a la cohesió territorial de la ciutat que faciliti l'assumpció dels reptes de sostenibilitat del segle XXI
- Reclamem que en la construcció d'equipaments s'incorpori la recuperació de la memòria històrica i democràtica del ferrocarril com element de progrés, així com les “històries de vida i treball” a l'entorn de l'estació i de la lluita ciutadana pel soterrament.
- Demanem que es documenti acuradament el valor patrimonial de l'edifici, les seves transformacions i l'estat actual de l'estació que facin possible posteriors decisions respecte la viabilitat de la seva reconstrucció i possibles alternatives.

És compatible l'inici immediat de les obres de soterrament de les vies amb les diverses alternatives de preservació del patrimoni i de projecte de futur de la ciutat.

Aprovat per la Junta directiva del CECBLL en la seva sessió del 15 de juliol de 2020.