

Senyors i senyores, treballadors i treballadores de Soler i Sauret, amics d'aquesta companyia que durant 100 anys ha prestat els seus serveis de manera continuada a la comunitat baixllobregatina i penedesenca.

El 20 de setembre de l'any 2017 també aquí al Palau Falguera es presentava la Breu Història de la Companyia Soler i Sauret (1925/1990) llibre que sorgeix de les memòries del comptable de l'empresa Josep Batlle i Marcé. Edicions del Llobregat (el nostre segell editorial) vam tenir l'honor d'encarregar-nos de la publicació estem agraïdes de l'encàrrec que ens vareu fer, així com avui ens sentim honorades d'estar convidades a prendre la paraula.

Gemma Tribò i Carles Martínez en la introducció d'aquesta Breu Història de la Companyia ens indiquen que dels esforços compartits per dues famílies nasqué l'any 1925, la companyia Soler i Sauret, anomenada durant els primers anys Ribas i Soler i coneguda encara avui com (el Vallirana).

La família Soler, d'Avinyonet concessionària de la connexió diària d'Avinyonet amb l'estació de Molins de Rei i la família Ribas, de Vallirana que era la responsable de la comunicació diària entre Vallirana i Molins de Rei, es posaren d'acord per prestar els seus serveis atès que a l'any 1924, el **Directori militar de Primo de Rivera** va ordenar la regularització de les línies de transport de viatgers. En aquest context alguns dels antics amos de diligències i carruatges de transport de viatgers van fundar companyies d'autobusos.

Observem com algunes empreses d'autobusos que operen en el territori són de principis **segle XX** mentre que els orígens del ferrocarril a Catalunya es remunten a iniciatives privades degudes a la capacitat d'emprenedoria de la burgesia catalana, que en el **segle XIX** per contrarestar la falta de carreteres invertiren en el ferrocarril.

Ja en el 1925 Soler i Sauret és precursora de la **intermodalitat en el transport** fent possible la connexió d'Avinyonet- Molins de Rei facilitant l'enllaç amb la línia de ferrocarril de Renfe inaugurada el 1854 que comunicava Barcelona amb Martorell, anys després arribaria fins a Tarragona .

A l'editorial del nostre Butlletí de febrer dèiem que “la cultura és la memòria col·lectiva del poble”, i bona prova d'això n'és la Breu història de la Companyia on llegim com Josep Batlle relata la vida de l'empresa en els temps de la **República i de la Guerra Civil així com amb la conquesta de la democràcia**. Alhora, com a bon comptable, ens ensenya com surten els **números** i com s'afronten **les inversions en l'ampliació de la flota**, així com la gestió dels **recursos humans**. L'estima per cada una de les persones que hi treballen queda palesa en el relat. Batlle també ens alligona **de mecànica, carrosseries i combustibles**, en llegir-lo posem en valor la **ciència i la tècnica** i valorem la seva importància tant en el passat com en el present ja que cal estar amatents dels avenços digitals i de la transformació de les fonts d'energia .

Les seus socials del *Vallirana* han anat canviant, durant un llarg període estigué a **Molins de Rei**. Aquesta vila exercia de **centre de comunicacions**, atès que en el segle XVIII el traçat de la carretera i la construcció del **Pont de Carles III segle XVIII** sobre el Llobregat van convertir-la en un important nucli per on passaven diligències que anaven de Madrid a Barcelona, i traginers que transportaven mercaderies diverses i productes agraris des de l'interior del país a la ciutat . Les gents de Molins de Rei quan llegim Josep Batlle recordem i compartim l'astorament per **l'ensorrament del Pont de Carles III l'any 1971**. La nova construcció primer d'un pont provisional i la del definitiu feren que l'itinerari del bus s'hagués de desviar per Sant Boi i en d'altres casos que els viatgers enllacessin amb els ferrocarrils de l'estació de Quatre Camins.

Som en un acte de celebració i de **reconeixement del mèrit d'una empresa que ha sabut adaptar-se al llarg de 100 anys** i que avui és molt present a la vida quotidiana de les gents de la comarca. Presta serveis per mitjà

de les **concessions** i així disposem del seus autobusos pel **transport urbà en 11 localitats i interurbà en 5 corredors**. Coneixem que el termini de concessió del transport públic a la comarca finalitza el 2028 i que aquesta és una finestra d'oportunitat per a la millora i l'extensió dels serveis cada dia més imprescindibles, atesos els reptes en matèria d'energia i de clima. El sector públic ha de comptar amb l'expertesa d'una empresa centenària coma aquesta ja en la fase del diagnòstic i en la prospecció de les necessitats que les futures concessions hauran de resoldre.

El Cecbll ens congratulem de tenir com a associats a la companyia **Soler i Sauret** i agraim la **col·laboració que sempre ens heu brindat** participant en activitats com ara pel juny de 2022 el debat sobre *“Metrópolis, globalització i sostenibilitat econòmica i pel setembre del 2023 el col·loqui sobre “El futur del transport públic al Baix Llobregat, dins de la Setmana Europea de la Mobilitat”*

Ens sentim honorades que **Soler i Sauret el mes de novembre de 2022** vagi rebre el **premi a les experiències econòmiques** en el marc del certamen comarcal dels Premis de Reconeixement Cultural del Baix Llobregat que des de fa 25 anys organitzem.

Fins aquí algunes pinzellades de la trajectòria d'aquesta **companyia**, tal com dieu en la vostra web: *“ llavors a les empreses se'ls deia companyies, una denominació més propera al concepte d'acompanyament entre persones que la componen”*. Una empresa de servei públic per a les persones que **durant cent anys heu ajudat a fer més fàcil la vida de la gent**, permeteu il·lustrar-ho amb una anècdota familiar: el 27 de març del 1967 la meva mare, la meva germana i el seu marit, en no trobar disponible cap taxi i en tenir només una vespa com a mitjà de transport, agafaven el Vallirana per anar a Barcelona a l'Hospital: l'endemà naixia la meva neboda Sara.

Afirmo i afirmem que Soler i Sauret com a companyia de transport col·lectiu de viatgers durant cent anys ha estat al servei a les persones de la comarca, que per molts anys !!!

Gràcies Joan Soler i Frederic Sauret per deixar-nos compartir aquesta celebració

Palau Falquera , Sant Feliu de Llobregat, 13 de març de 2025

Genoveva Català i Bosch

Presidenta CECBLL